

## Die lange Brücke im Nölbling Graben wurde renoviert

Die am 07. 10. 2006 unter großem Einsatz errichtete lange Brücke im Nölbling Graben wurde am 15. 09. 2025 mit einem neuen Belag aus Gitterrosten versehen. Unser Bautrup, bestehend aus Ewald Tiefenbacher, Gerhard Katschnig und Karl-Heinz Kurzweil vollbrachte das Werk mit fachmännischer Präzision und nahm uns die Sorge um die Sicherheit wegen der langsam morsch werdenden Belag Bretter.

Die Vorarbeit leistete Rudi Kis, indem er die Teile der Plattformen vom abgetragenen Hochseilgarten zuschnitt und aufwändig zurechtbog. An die dreißig recycelten Teile entstanden und brachten so die erste Ersparnis, die zweite folgte im nächsten Schritt, als junge Leute der Umweltbaustelle mit Holändern die ziemlich schweren Eisenteile in den Graben schleppten und wir uns den Hubschraubertransport ersparten. Nun wurden die Holzteile abgetragen und durch den Eisen Belag ersetzt. Das dreiköpfige Arbeitsteam schuf damit ein „Bauwerk für die Ewigkeit“. Allen Beteiligten gebührt höchste Anerkennung und großer Dank.



Fotos vom Brückenbau 2006: Transport der von Mandy Linhard eingeflogenen Eisenträger, Zusammenbau und Überschub sowie der stolze Bautrup (Karl Knoflach links im Bild mit Hammer und Viktor Pirkopf rechts im Bild ganz hinten sind kürzlich verstorben)



Die jungen Holländer trugen die Einzelteile in den Nölbling Graben.



Die Brücke hat nun einen neuen Belag



Nun haben alle drei Brücken im Nölbling Graben einen Belag aus Gitterrosten, die bereits morschen Belag Bretter sind Geschichte



Hubschraubertransport durch den legendären Heerespiloten Mandy Linhard in den Nölbling Graben anno 2006